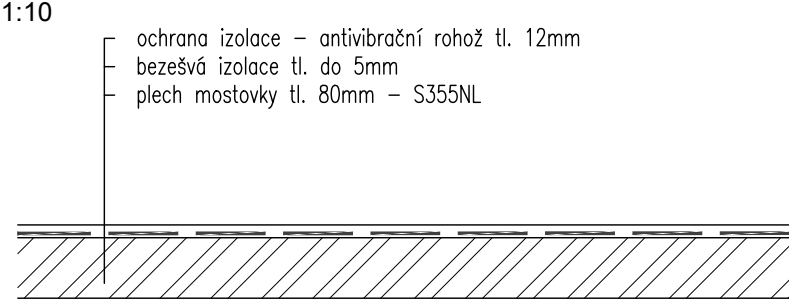
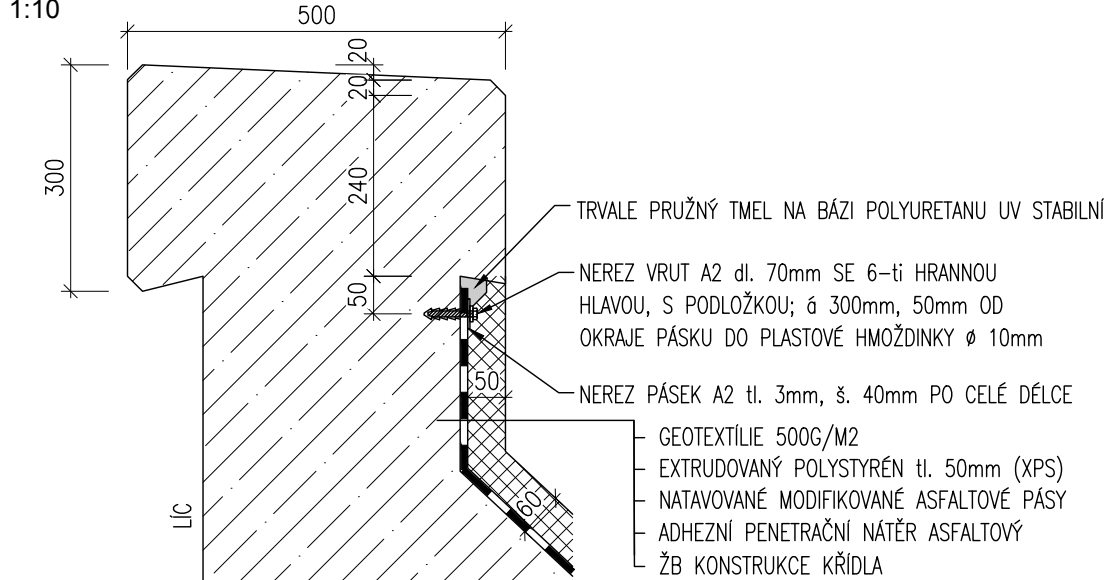


Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191)
SO 03.2 Železniční most v ev. km 78,131
2.042 Detaily SVI
M1:10

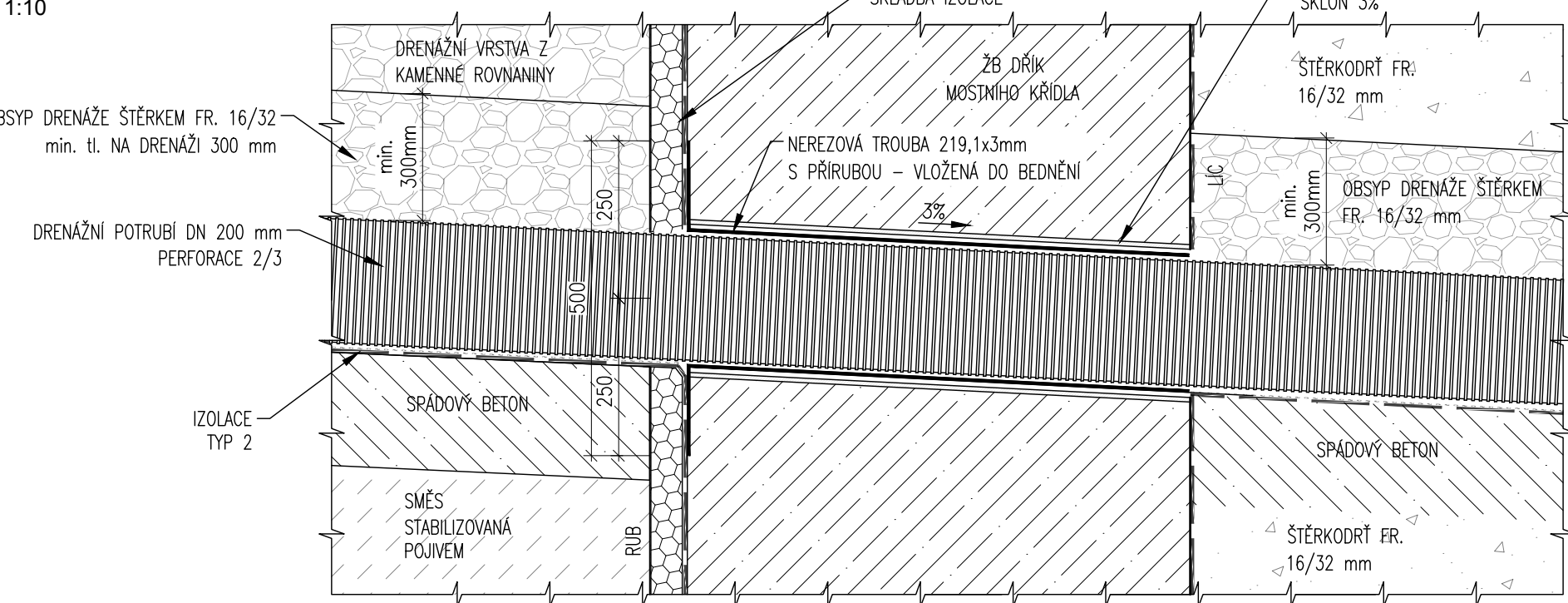
TYP 1a - SYSTÉM IZOLACE PLOCH
BEZEŠVOU METODOU



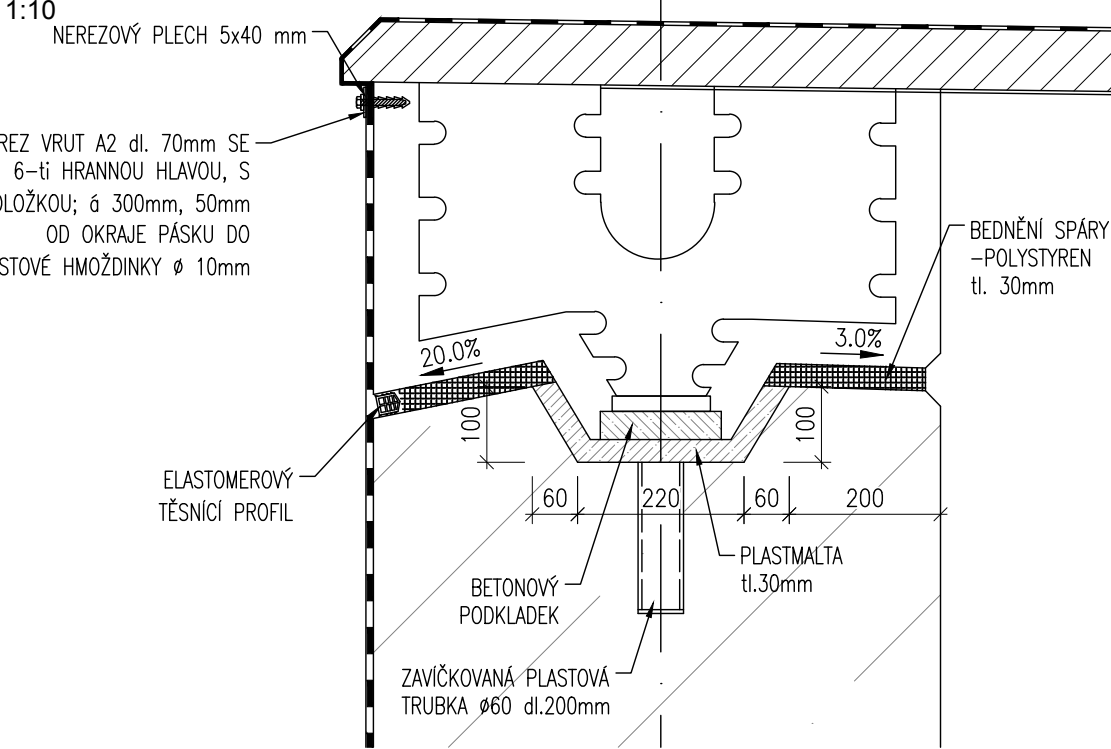
IZOLACE S MĚKKOU OCHRANOU POD OZUBEM ŘÍMSY



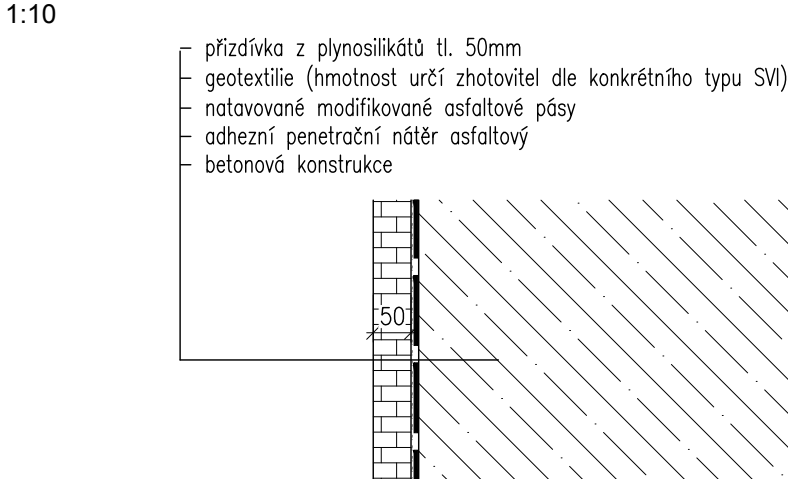
PROSTUPY RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLY MOSTU



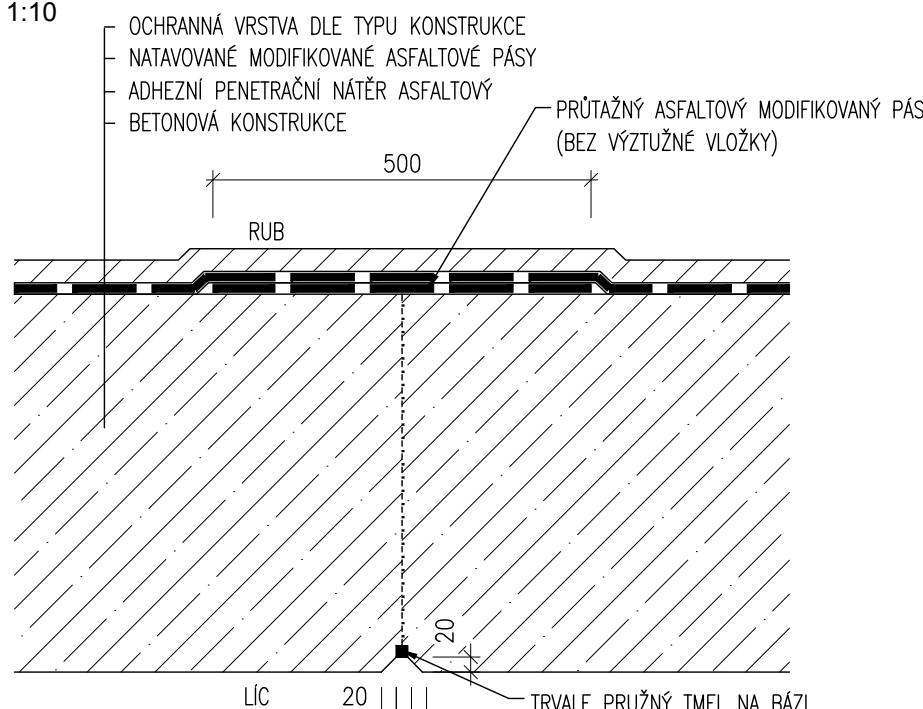
DETAIL ULOŽENÍ



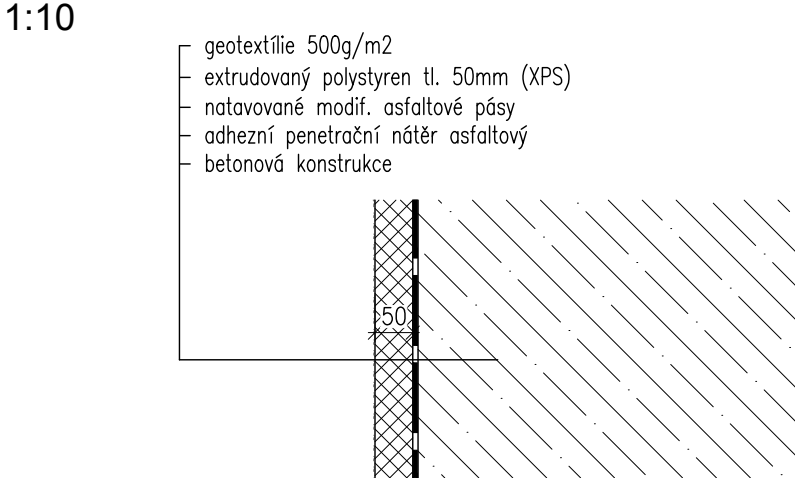
TYP 1b - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH
PÁSŮ S TVRDOU OCHRANOU



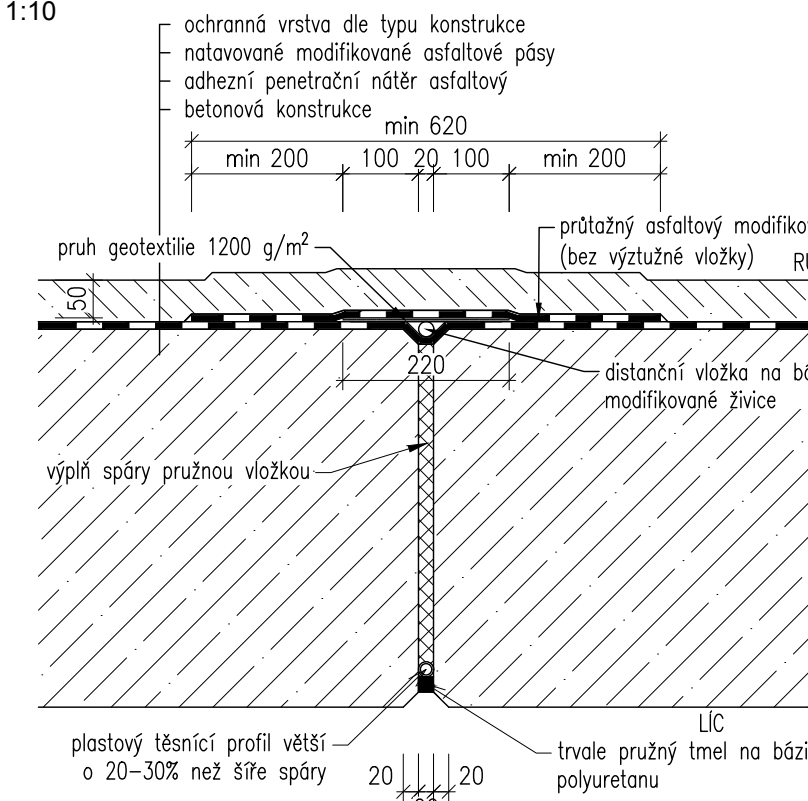
DETAIL E - ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY



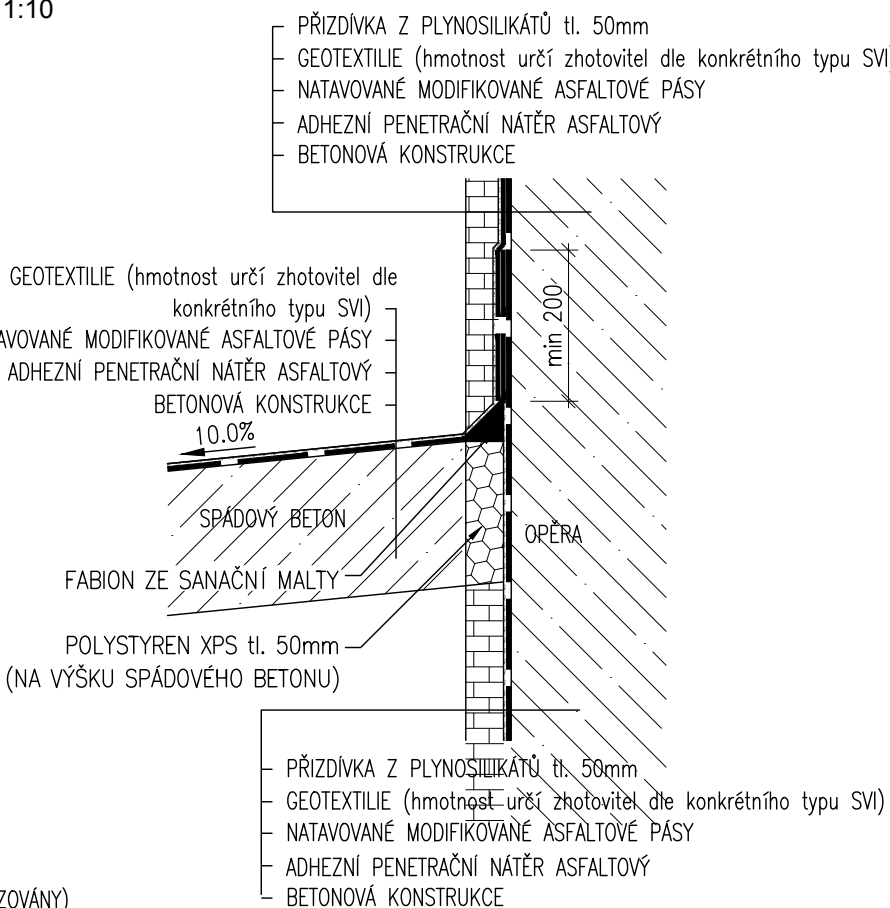
TYP 2 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU
OCHRANOU - EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN



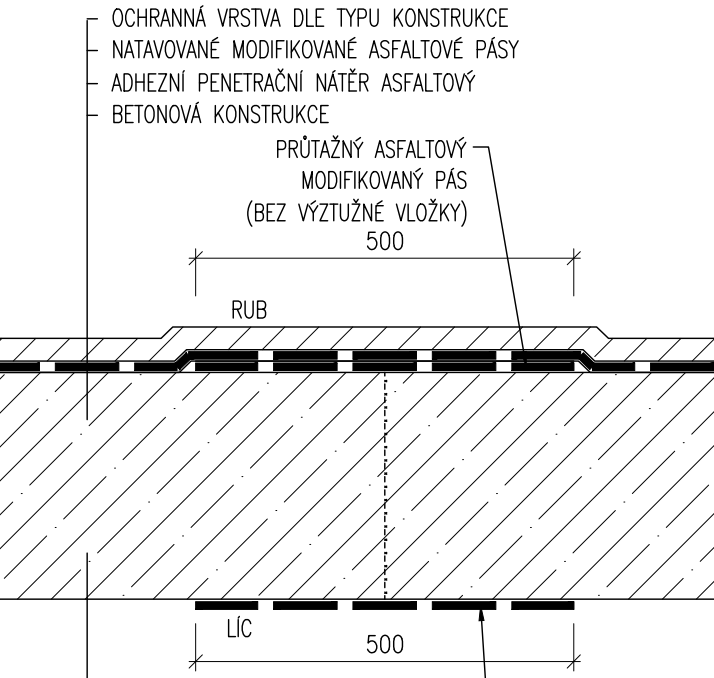
DETAIL F - ÚPRAVA DILATAČNÍ SPÁRY



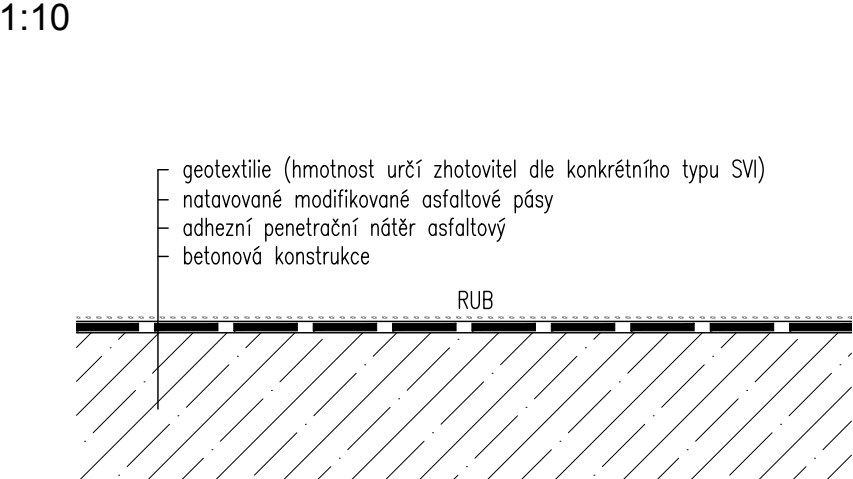
ŘEŠENÍ SVI NA RUBU OPĚRY



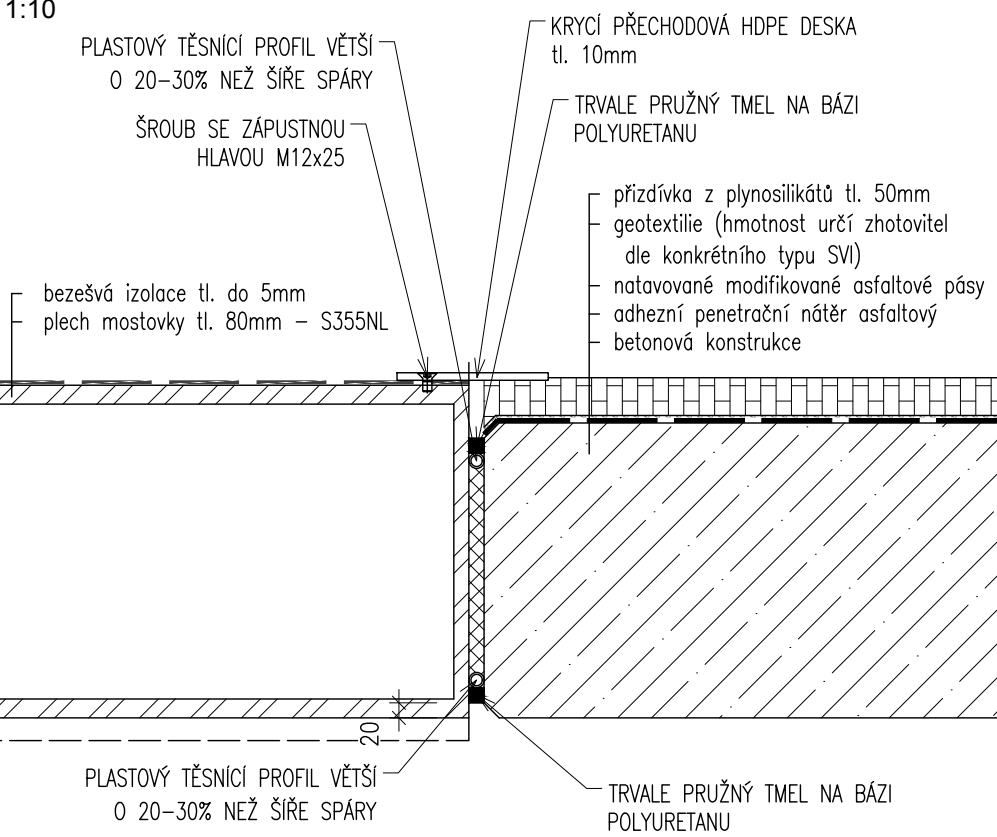
DETAIL ŘEŠENÍ PRACOVNÍ SPÁRY
V PŘÍPADĚ, ŽE JE PRACOVNÍ
SPÁRA NA LICOVÉ STRANĚ POD ÚT



TYP 3 - SYSTÉM IZOLACE PLOCH Z ASFALTOVÝCH PÁSŮ S MĚKKOU
OCHRANOU - GEOTEXTILIE



DETAIL G - ÚPRAVA DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY - PŮDORYS



NAVRŽENÉ TYPY SVI

Typ 1a - Jde o systém SŽ pro konstrukce ve styku s dopravou zatížené šterkovým ložem a vystavené stékající vodě. SVI je schválený pro použití na ocelových konstrukcích SŽ. Zhotovitel před zahájením prací zpracuje technologický předpis provádění, který musí být schválen odborným orgánem investora. Žlab kolejového lože bude opatřen celoplošným systémem vodotěsné izolace s bezešvou vodotěsnou vrstvou v tl. 5 mm na vodorovných plochách, v tl. 3mm na svislých plochách. Jako podklad pro bezešvou izolaci kolejového lože bude proveden základní zinkový nátěr v tl. 80 µm. Podkladní konstrukce je ocelová konstrukce vany kolejového lože. Požadavky na tuto konstrukci specifikuje TNŽ 736280 kap. 4.2. Vodotěsnou vrstvu tvoří bezešvá izolace, požadavky specifikuje TNŽ 736280 kap. 4.4, kap. 5.2 a tab.9. Izolace mostovky kolejového žlabu bude v celé ploše ochráněna gumovou rohoží. Dle dokumentu Správy železnic ze 12.6. 2023 - Aktuální informace v oblasti bezešvých systémů vodotěsných izolací (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-mosty-a-tunely/3.1.systemy-izolaci>)

Typ 1b - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou; SVI (vč. tvrdé ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezni nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana budou použity plenosilikátové tvárnice tl. 50 mm opatřené geotextilií. Typ 1b je navržen na svislých plochách nosné konstrukce (rub opěr, rub říms).

Typ 2 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou; SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Přípravná vrstva bude aplikována jako penetračně adhezni nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana bude použita netkaná geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI dle TNŽ 73 6280. Typ 2 je navržen na spádový beton odvodnění (pod rubovou drenáž) a na rubu opěrných zdí chodníku.

Typ 3 - U SŽ schválený SVI proti stékající vodě a zemní vlhkosti pomocí modifikovaných natavovaných asfaltových pásů s měkkou ochranou, SVI (vč. měkké ochrany) dle TKP a TNŽ 73 6280. Jako přípravná vrstva bude aplikován penetračně adhezni nátěr na bázi asfaltu. Jako měkká ochrana bude použita netkaná geotextilie o plošné hmotnosti dle SVI dle TNŽ 73 6280. Typ 3 je navržen na spádový beton odvodnění (pod rubovou drenáž) a na rubu opěrných zdí chodníku.

Typ 4 - Izolace proti zemní vlhkosti pomocí nátěru 1xNp + 2xNa; izolace dle TKP a TNŽ 73 6280. Typ 4 je navržen na všech betonových plochách, které nejsou chráněny jiným SVI a jsou ve styku se zeminou (lice konstrukce).

POZNÁMKA

V dokumentaci jsou zpracovány vzorové detaily SVI. Zhotovitel musí podrobně dopracovat technologický předpis pro provádění SVI, ve kterém doporučuje detaily SVI, detailně popíše skladby jednotlivých typů SVI a s ohledem na skutečně navržené materiály navrhne detaily přechodů mezi jednotlivými typy SVI. Technologický předpis bude v dostatečném časovém předstihu předložen k odsouhlasení investorovi, budoucímu správci, projektantovi a následně se provede zápis do stavebního deníku. Bez odsouhlasení tohoto technologického předpisu nesmí zhotovitel započít práce ne provádění SVI.

Práce na SVI budou vycházet z kvalitně provedených podkladních vrstev, proto je nutné tyto dvě přílohy koordinovat. Korozi vzdorná ocel 1.4301 dle ČSN EN 10217-7

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
	Podpis: Datum:
Revize:	Datum:
000	30.08.2024
Popis:	Definitivní odevzdání dokumentace
Kontroloval:	Ing. Štěpán Kameš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš

Název stavby/akce:	Mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131	Označení investora: R602300012
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 23122-01
Název objektu/díle části:	Most v km 78,131	Označení části: D.2.1.04
Název přílohy:	Detaily SVI	Označení objektu/komplexu: SO 03.2
Název díle části přílohy:	Detaily SVI	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 042
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Aleš Tichý	Měřítko: 1:10
Kraj:	Katastrální území: TUDU: 2191 22	Formáty: 420x840
Moravskoslezský	Stupeň dokumentace: Číslo: 2 1 2 1 0 4 - 1 5 0 1 0 1 0 1 0 0 3 - 2 X - 2 - 1 0 4 1 2 - 1 0 1 0	Podpis: Přiloha: Revize:
Odevzdání investora:	Stupeň dokumentace: Číslo: 2 1 2 1 0 4 - 1 5 0 1 0 1 0 1 0 0 3 - 2 X - 2 - 1 0 4 1 2 - 1 0 1 0	Podpis: Přiloha: Revize: